



VÝZVY MAS ORLICKO V ROCE 2018

V loňském roce podali žadatelé na MAS ORLICKO, z.s. celkem 84 žádostí o dotace, do celkem 12 opatření ze tří různých fondů. Poslední výzva, Neformální a zájmové vzdělávání I., se uzavřela na konci listopadu a bylo do ní přijato 6 projektů. A tento kolotoč se nezastavuje.

Zkraje tohoto roku se uzavřela také výzva Prorodinná opatření II., která přijala 2 projekty. Oba se týkají příměstských táborů v České Třebové. Na konci ledna jsme přijali ještě 5 žádostí ve výzvě Bezpečné silnice a chodníky pro všechny II. U žádostí z těchto výzev aktuálně probíhá proces hodnocení a schvalování. Aktuálně je otevřená výzva s názvem Komplexní podpora cyklistické dopravy I. Ta se uzavře 30. 4. 2018 a očekáváme 1 projekt s žádostí o dotaci.

A my pro Vás máme výzvy další. V průběhu března až června letošního roku budou probíhat příjmy žádostí do výzev ze všech tří fondů:

1. Integrovaného regionálního operačního programu
2. Operačního programu Zaměstnanost
3. Programu rozvoje venkova

Bližší informace k jednotlivým výzvám naleznete v Harmonogramu výzev 2018 a podrobnosti výzev budou průběžně zveřejněny na webových stránkách.

www.mas.orlicko.cz

UZAVŘENÍ OBECNÍHO ÚŘADU

V pondělí 30. 4. 2018 a v pondělí 7. 5. 2018 bude z technických důvodů uzavřen Obecní úřad v Dolní Moravě. Pro úřední záležitosti tak využijte jiný úřední den.

VÝDEJ KOMPOSTÉRŮ

Kompostéry pro občany budou vydávány od středy 4. dubna vždy v úřední dny (pondělí, středa) a v úřední hodiny (tj. 7-12 a 13-17) na obecním úřadě. Kompostéry budou vydány pouze těm občanům, kteří si o kompostér na podzim roku 2016 zažádali! Občané, kterým bude kompostér předán, budou muset podepsat smlouvu o výpůjčce kompostéru a dostanou informativní materiál ohledně kompostování.



ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA OBCE KONANÉ DNE 19. 3. 2018

Přítomni:	Ing. arch. Richard Novák	Omluveni:	Rostislav Král
	Ladislav Janočko	Zapisovatelka:	Edita Novotná
	Lucie Krupičková	Hosté:	Josef Klimeš
	Radek Vrábel		
	Vladimír Vyskočil		
	Eva Cehová		

1. Schválení programu schůze a ověřovatelů zápisu

Starosta přivítal zastupitele na zasedání zastupitelstva a přednesl program ke schválení. Dále navrhl ověřovatele zápisu – paní Evu Cehovou a paní Lucii Krupičkovou. K programu i ověřovatelům zápisu nebyly podány připomínky a program i ověřovatelé byli schváleni.

(6:0:0)

2. Nové vozidlo pro hasiče

Zastupitelstvo v tomto bodě diskutovalo o možnostech pořízení nového vozidla pro výjezdovou hasičskou jednotku sboru dobrovolných hasičů. Na úvod starosta informoval o snaze hasičského záchranného sboru umístit v obci starší vyřazenou cisternu z řad profesionálních hasičů o objemu nádrže 9 m³. Tato cisterna má však pouze 3 místa k sezení, tudíž by naše výjezdová jednotka musela být vybavena dalším dopravním automobilem, aby se k případnému zásahu mohla dostat celá jednotka. Bylo diskutováno, že se jedná o starý stroj, kdy náklady na údržbu mohou být vyšší a je také nevýhoda menšího počtu míst pro hasiče a potřeba dalšího vozidla. Následně starosta informoval, že jsou pravidelně vyhledávány dotační možnosti na nová hasičská vozidla. Byla tedy diskutována možnost pořízení nového vozidla. Pokud by se jednalo o cisternu, zajímavější než velkoobjemová cisterna by byla možnost pořízení cisterny o objemu 3m³ s kabinou pro 6 osob, tudíž by nebylo potřeba dalšího vozidla. Tato vozidla se v případě pořízení nového stroje pohybují v cenové hladině okolo 6 mil. Kč bez výbavy. Dotace je však poskytována pouze v maximální výši 2,5 mil. Kč. Velitel místních hasičů pan Josef Klimeš, který byl přítomen, se k tomuto vyjádřil, že z provozního hlediska by bylo pořízení či převedení starší cisterny problematické, a to především z personálního hlediska, kdy není dostatek osob, které by mohly dané vozidlo řídit a mohly se pravidelně zúčastňovat potřebných školení. Proto bylo dále řešeno nové dopravní vozidlo. V nejjednodušším provedení by 9-ti místná dodávka s ložnou plochou za sedadly se základní výbavou přišla na cca 950 000 Kč. Dotace na tento typ vozidla je poskytována v maximální výši 450 000 Kč od hasičského záchranného sboru a dalších až 300 000 Kč poskytoval dříve i Pardubický kraj. Obec by tak toto nové vozidlo v případě obdržení všech dotací vyšlo na cca 250 000 Kč, což je i akceptovatelná částka na nové vozidlo. Byly probírány ještě další možnosti vozidel s lepší výbavou (pohon 4x4, vestavěná skříň na výbavu apod.), ale ceny těchto vozidel nebyly známy. Po diskuzi bylo shledáno, že pořízení nového dopravního vozidla by vzhledem ke stáří stávajícího vozidla bylo vhodné. Zastupitelstvo předložené informace vzalo na vědomí a pověřilo starostu zjištěním cen více vybavených vozidel a sledováním vypsání dotačních titulů na pořízení nového vozidla.

3. Smlouva se Sdružením obcí Orlicko týkající se GDPR

Zastupitelstvo obce schválilo poskytnutí mimořádného neinvestičního členského příspěvku Sdružení obcí Orlicko ve výši 5 214 Kč. Příspěvek bude sloužit na nastavení systému zabezpečení osobních údajů podle nařízení evropského parlamentu a rady EU č. 2016/679 o ochraně osobních údajů (General Data Protection Regulation) pro obce sdružení, tedy i pro naši obec, protože povinnost mít tento systém nastaven daný směrnicí je od 25. května 2018.

(6:0:0)

4. Žádost o dotaci na poradnu pro nedoslýchavé

Zastupitelstvo obce schválilo poskytnutí individuální finanční dotace z rozpočtu obce v roce 2018 ve výši 5 000 Kč na poradnu pro sluchově postižené, kterou v Králíkách provozuje spolek AUDIOHELP.

(6:0:0)

5. Schválení směny pozemků - změna (Jiřina Vanžurová)

Zastupitelstvo obce schválilo směnu několika pozemků paní Jiřiny Vanžurové a pana Leoše Vanžury za několik obecních pozemků. Principem směny je získat pozemky pro vedení cyklotrasy a další pozemky na Horní Moravě i různě po obci. Změna spočívá v přidání lokality pod Moravankou, kde se budou vzájemně směnovat pozemky pro lepší využití pro případnou zástavbu. V rámci směny obec získá cca 18 500 m² (cca 10 500 m² stavebních a cca 8 000 m² nestavebních pozemků) a přenechá Vanžurovým cca 10 000 m² (vše zastavitelné). Záměr směny byl vyvěšen na úřední desce obecního úřadu od 1. 1. 2018 do 16. 1. 2018 a v této době nebyly ke směně podány žádné připomínky

(6:0:0)

6. Nádrž PHM a přístavba skladů (Sněžník, a.s.)

Zastupitelstvo nemá připomínek k záměru stavby podzemní nádrže na PHM o objemu 30 000 litrů a příslušenství. Jedná se o zbudování podzemní nádrže pohonných hmot včetně zřízení výdejního místa a stáčecího místa a zastřešení. Bylo řečeno, že stávající čerpací stanice byla pouze dočasná a byla do budoucna plánovaná nová. Součástí záměru je i výstavba nových skladů u dolní a horní stanice lanové dráhy Sněžník.

(6:0:0)

7. Rozšíření lesního zážitkového parku II, WC a občerstvení (EGON-DMO, s.r.o.)

Zastupitelstvo obce nemá připomínek k záměru rozšíření lesního zážitkového parku, který již byl jednou rozšířen o další aktivity. Jedná se o rozšíření o občerstvení, dobudování WC pro veřejnost a také rozšíření atrakce o bezpečné lanové centrum i pro menší děti. Podmínkou realizace WC je úprava stávající ČOV pod hotelem Vista.

(6:0:0)

8. Vrtý pro tepelné čerpadlo u WC s úschovnou (Sněžník, a.s.)

Zastupitelstvo obce nemá připomínek k vybudování 3 vrtů u dolní stanice lanové dráhy Sněžník. Vrtý budou sloužit pro tepelné čerpadlo, které bude vytápět plánovaná veřejná WC v těchto místech.

(6:0:0)

9. Rozpočtová změna č. 1/2018

Zastupitelstvo obce schválilo rozpočtovou změnu č. 1/2018 týkající se drobné úpravy v položce příjmu na výkon státní správy, kdy je potřeba mít tuto položku zaokrouhlenou na celé stovky, ale ve schváleném rozpočtu byla tato položka zaokrouhlena na koruny. Výše změny je tak 28 Kč. Další změnou je navýšení výdajů v přídě lesního hospodaření o 300 000 Kč, jelikož téměř veškeré lesní práce na likvidování polomů a kůrovců v loňském roce byly fakturovány až v roce letošním a při sestavování rozpočtu nebylo známa výše těchto výdajů. Na druhou stranu přibýlo v rozpočtu v příjmech dalších 150 000 Kč za prodej dřeva a téměř 150 000 Kč za odnětí lesní půdy. Schodek rozpočtu tak nebude navyšován.

(6:0:0)

10. Diskuze

Zastupitelstvo obce diskutovalo o centrální čistírně odpadních vod, kvůli zajištění čištění odpadních vod pro své občany. Toto téma se již v minulosti řešilo a nyní byly vyhlášeny dotační tituly pro domovní čistírny odpadních vod, o které se však nemůže občan ucházet sám, ale musí tuto problematiku řešit obec a splnit řadu podmínek. Více informací najdete ve vloženém dotazníku.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE



Policisté Pardubického kraje by rádi občanům v kraji připomněli důležité preventivní rady a zásady, kterými je dobré se řídit, aby se nestali oběťmi různých podvodníků nebo zlodějů.

Další z našich preventivních článků budeme věnovat oblasti **silničního provozu, chodcům, cyklistům, řidičům a především seniorům v dopravě**. Ač dopravní nehodovost má z dlouhodobého hlediska klesající tendenci, co se týká jak počtu, tak tragických následků nehod, jistě je na místě si připomenout několik základních pravidel. Vzhledem k tomu, že se jedná o poměrně obsáhlé téma, pokusím se vyzdvihnout věci, které by vás mohly zajímat. Řekneme si, kdo je vlastně chodec, jaké má povinnosti a jak je to s domnělou absolutní předností na přechodu pro chodce. Zopakujeme si, kdo a kde by měl nosit reflexní prvky. Dále si řekneme, zda je v pořádku, když občas vidíme většinou cyklistky – ženy, jak vezou na jízdním kole nákup, jednou rukou řídí a v druhé ruce drží deštník, aby nezmokly nebo jaká hrozí pokuta cyklistům, kteří jedou pod vlivem alkoholu. A v neposlední řadě si připomeneme, jak je to se zdravotními prohlídkami u řidičů starších 65 let a s jízdou na vozítkách segway.

Chodec – Kdo je vlastně chodec? Zákon hovoří tak, že chodec je i osoba, která tlačí nebo táhne sánky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 60 cm, pohybuje se na lyžích, kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vede jízdní kolo nebo motocykl o objemu válců do 50 cm³ nebo psa. Každý tento chodec je účastníkem silničního provozu a má určité povinnosti. Zákon ukládá chodci povinnost

použit chodník nebo stezku pro chodce (ta bývá označená dopravní značkou). Tam, kde chodník není, chodí se po levé krajnici nebo co nejbližší levému okraji vozovky a to v počtu maximálně dva chodci vedle sebe. Ač zákon ukládá chodcům, aby byli označeni reflexními prvky za snížené viditelnosti pouze mimo obec, police obecně doporučuje být za snížené viditelnosti označeni reflexními prvky všem chodcům a cyklistům. Pokud se pohybujete pomocí hole, určitě jí opatřete také reflexními prvky. Stejně to platí i pro případ, kdy za snížené viditelnosti venčíte psa, kde doporučujeme označit obojek i vodítko. Na používání reflexních prvků policie zaměřuje i řadu dopravně bezpečnostních akcí, kde různé prvky s retroreflexních materiálů rozdává. Jinou volbou může být i označení se neoslňujícím světlem například z jízdního kola. Toto světlo bychom doporučili připevnit třeba na paži, která je blíže do vozovky. Co se týká přecházení vozovky, policisté se občas setkávají s mylným výkladem zákona v tom smyslu, že chodec má absolutní přednost, což opravdu tak není. Doporučujeme dbát především na své zdraví, při přecházení vozovky být ostražití, nebyť roztržití a myslet na to, že je lepší někam přijít o chvíli později, než nedojít už nikdy. Tam kde je přechod pro chodce, je chodec povinen jej užít. Pokud na komunikaci přechod není, má chodec povinnost přecházet vozovku kolmo k její ose. **Každý by měl mít na paměti, že chodci a cyklisté jsou nejzranitelnějšími účastníky silničního provozu a tak k sobě a ostatním účastníkům přistupovat.**

Cyklista – Cyklista je řidič nemotorového vozidla, tzn. také účastník silničního provozu. Jízda pod vlivem alkoholu je stejně jako u řidičů vozidel na kole zakázaná a pokuty nejsou zrovna nízké. Pokud by cyklistovi policisté naměřili do 1 promile alkoholu v dechu, hrozí mu pokuta od 2.500 do 20.000 korun, nad 1 promile alkoholu v dechu 25.000 až 50.000 korun pokuty a stejně tak, když se cyklista odmítne dechové zkoušce podrobit. Na kole se jezdí při pravém okraji vozovky, a pokud je zřízen jízdní pruh pro cyklisty nebo stezka pro cyklisty, je povinnost jich cyklista užít. Cyklista mladší 18 let je povinen mít na hlavě za jízdy řádně připevněnou ochrannou přilbu. Policisté však doporučují, aby přilbu nosili všichni cyklisté bez rozdílu věku. Dítě mladší 10 let smí jet na silnici jen pod dohledem osoby starší 15 let. K osvětlení cyklisty zákon říká, že cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítidlo se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítidlo bílé barvy s přerušovaným světlem. K výše uvedenému příkladu převážení nákupních tašek a jiných zavazadel na jízdním kole se vztahuje ustanovení zákona, které hovoří o tom, že cyklista nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích. Kdo z vás někdy vezl na řídítkách těžké nákupní tašky tak jistě ví, před čím chci varovat. Nákupní taška pak při potřebě udělat nějaký manévr často převezme řízení kola za vás, což ohrožuje nejen vás samotné, ale i ostatní účastníky silničního provozu. Proto doporučujeme si opatřit na jízdní kola košíky či jiné nosiče. Pokud byste potřebovali za jízdní kolo připevnit vozík, je to možné, avšak zákon vám povoluje připojit přívěsný vozík do maximální šířky 90 cm, který bude mít vzadu dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru. Pokud chce cyklista přejet vozovku na druhou stranu

a použije k tomu přechod pro chodce, musí kolo vést. Pokud užije přejezd pro cyklisty, musí se přesvědčit, zda může vozovku bezpečně přejet, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky silničního provozu. Stejně jako chodci jsou i cyklisté jedni z nejvíce zranitelných účastníků silničního provozu a proto je na místě opatrnost a ohleduplnost.

Řidič – senior – o řízení vozidla bychom zde mohli psát sáhodlouhé povídání, nicméně co je pro řidiče – seniory nad 65 let důležité při řízení vozidla je mít u sebe potvrzení o zdravotní způsobilosti. Lékařské prohlídce je řidič povinen se podrobit nejdříve 6 měsíců před dovršením 65 a 68 let a nejpозději pak v den 65. a 68. narozenin. Po 68 roce věku pak každé dva roky. Řidič je povinen mít při řízení toto potvrzení u sebe a na výzvu policisty mu jej předložit. Pokud řidič toto potvrzení nemá, hrozí mu pokuta ve výši 5.000 až 10.000 korun plus zákaz řízení od 6 měsíců do 1 roku. Občas se jako policisté setkáváme s tím, že starší lidé jsou od určitého věku méně pozorní, zhoršuje se jim zrak, stabilita, sluch a tak podobně a je pro ně těžší se přizpůsobit současné extrémně rychlé dopravě. A právě pro seniory od 65 let v současné době probíhá projekt „**Jedu s dobou**“, který realizuje Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR. Jedná se o zhruba půldenní zdokonalovací školení pro seniory, kde se dozvědí novinky z legislativy, bezpečnosti silničního provozu a zdravotně s praktickým ověřením řidičských návyků s vlastním vozidlem. Nejbližší kurzy budou probíhat na Autodromu ve Vysokém Mýtě nebo v Hradci Králové v sobotu 21. dubna 2018 nebo v neděli 20. května 2018 vždy od 8 a od 14 hodin. Kurz je zdarma, ale vzhledem ke kapacitě míst je nutné se přihlásit na webových stránkách www.jedusdobou.cz Policie vřele tento kurz doporučuje!

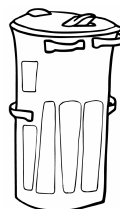
V úvodu jsem ještě slíbila informaci k ježdění na vozítkách segway. Na ten zákon pohlížej jako na osobní přepravník a hovoří tak, že na a osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením nebo obdobným technickým zařízením **se lze** na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty nebo na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty nebo na pěších a obytných zónách **poohybovat nejvíše rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze**. Obce mohou nařízením vymezit na svém území místa, kde je provozování těchto přepravníků zakázáno a tato místa je povinná označit dopravní značkou.

Vzhledem k tomu, že se blíží jaro, přeji vám i sobě co nejméně studených sychravých dnů a co nejvíce dnů krásných a prosluněných!

*por. Ing. Markéta JANOVSKÁ
tisková mluvčí policie Pardubického kraje*

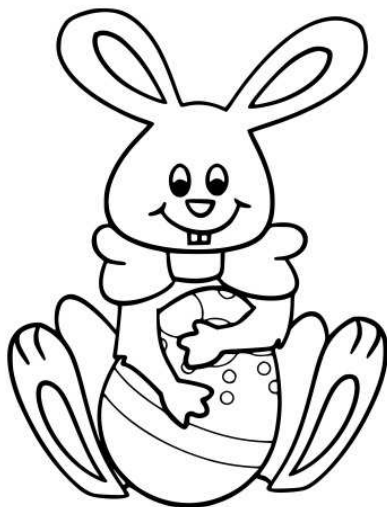
INFORMACE O VYLEPENÍ ZNÁMEK NA ODPADOVÉ NÁDOBY

Během posledních dvou vývozních dnů jste si mohli všimnout na svých odpadních nádobách vylepení nových známek ☺. V případě, že u někoho známka nebyla vylepena, prosíme o vyzvednutí na obecním úřadě v úředních dnech v pondělí nebo ve středu.

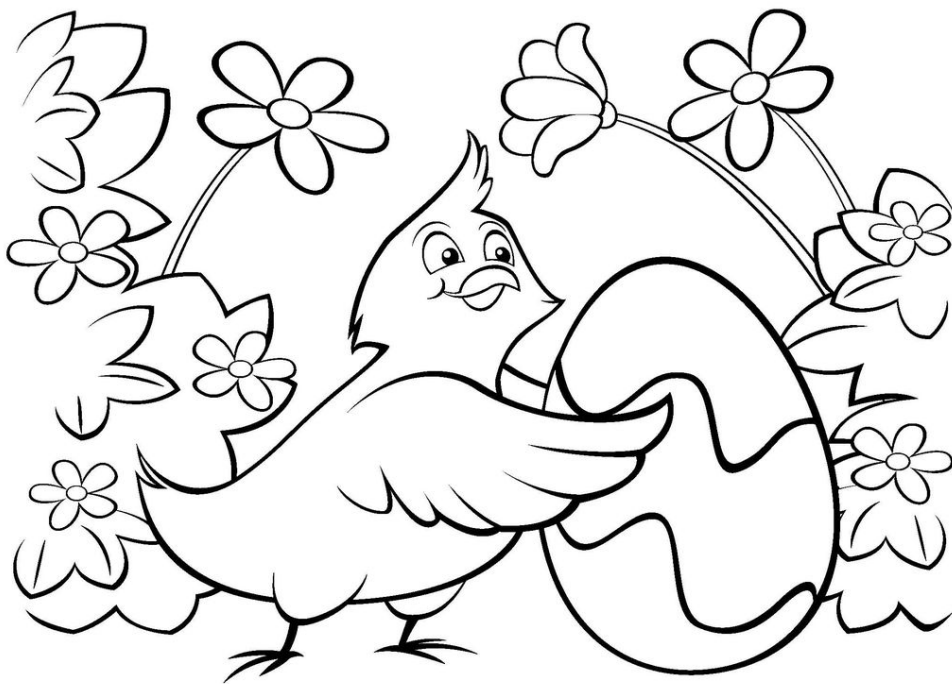


Veselé Velikonoce !

*Vejce pěkně malované,
též mazance vypékané,
řehtačky a mrskvavice
i štamprtká slivovice,
tak se svátky jara slaví,
ať jste veselí a zdraví !*

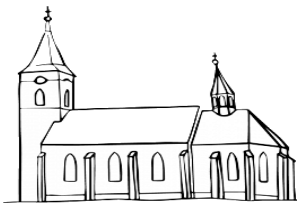


*Přeje všem našim občanům
Obec Dolní Morava ☺*



VELIKONOČNÍ MŠE

v kostele sv. Aloise se uskuteční:
ve *čtvrtek 29. března od 12:30 hodin*
v *pátek 30. března od 12:30 hodin*
v *neděli 1. dubna od 8 hodin*



ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA OBCE

Další zasedání zastupitelstva obce proběhne v pondělí 23. dubna od 17:00 na obecním úřadě. Zasedání zastupitelstva obce je veřejné a program bude zveřejněn týden předem.

PÁLENÍ ČARODĚJNIC

se uskuteční v **sobotu 28. dubna ve Sportovním areálu Dolní Morava**
Občerstvení bude k dispozici od 18:00, zapálení vatry proběhne ve 20:00

Vstupné činí 50 Kč, děti do 15-ti let mají vstup ZDARMA

o zábavu se postará kapela

Pětka



PORADNA PRO NEDOSLÝCHAVÉ

Proběhne ve **středu 28. března 2018 od 8 do 12 hodin** v budově Městského úřadu Králíky, ulice Karla Čapka 316, v přízemí, v kanceláři č. 107 a od 13 hodin budou probíhat služby v terénu přímo v bydlíštích občanů na Králicku včetně obce Dolní Morava. Terénní služby budou hlavně pro imobilní a přestárle seniory, pro které je problém se na tyto služby dostat do Králíků.

ZPRAVODAJ Obce Dolní Morava, měsíčník Obce Dolní Morava, vydává a tiskne Obecní úřad Dolní Morava, Dolní Morava 35, 561 69 Králíky. Náklad měsíčníku je 150 ks, je dodáván do domácností obce Dolní Morava zdarma a je k dispozici po vydání v elektronické podobě na www.obecdolnimorava.cz. Zpracovali Edita Novotná, Richard Novák. Do zpravodaje může kdokoliv přispět, Vaše příspěvky doručte na obecní úřad či na e-mail starosta@obecdolnimorava.cz a nebo na referentka.dm@gmail.com.